

CIRENA
Halte aux Nuisances
Aériennes



**dans le
Nord - Ouest
Francilien**



Conflans Sainte HONORINE, le 04 février 2019

Objet : Concertation préalable au projet de construction du Terminal 4 à Roissy-Charles de Gaulle

Monsieur le Maire,

Le projet de construction du nouveau Terminal 4 à Roissy-Charles de Gaulle a pour objectif d'accueillir 30 à 40 millions de passagers supplémentaires d'ici à 2035, soit 50% de plus que la prévision de 2020 ⁽¹⁾.

Cet accroissement du nombre de passagers ne se fera pas sans une augmentation conséquente du nombre de vols, au mépris de la santé, de la qualité de vie et de la décote immobilière des habitants survolés.

En effet le Groupe ADP a avancé quelques chiffres qui le confirment :

en moyenne Roissy-Charles de Gaulle accueille actuellement 1 300 vols par jour (483 000 vols/an). En 2037, ce seront jusqu'à 500 avions en plus par jour pour les populations survolées, soit 1 800 vols par jour (660 000 vols/an).

L'exploitant ADP rappelle qu'il n'y aura pas de pistes supplémentaires, les 4 pistes actuelles permettant largement d'accueillir le trafic induit par le Terminal 4. Les limites du Plan d'Exposition au Bruit peuvent être étendus à partir de 600 000 mouvements.

Ces propos ne changent en rien les conséquences négatives du projet pour les riverains, soit 38% de vols supplémentaires, accompagnés d'une augmentation du bruit et de la pollution chimique !

Rappelons que sans prendre en compte le projet du Terminal 4, AirParif avait prévu que la part des émissions de l'aérien en Île-de-France passerait de 7 à 13% pour les NOx en 2020 ⁽²⁾ les oxydes d'azotes les plus dangereux pour les poumons et le cœur.

¹ Environ 70 millions de passagers ont été accueillis à Roissy-Charles de Gaulle en 2017, pour 483 000 mouvements d'avions. Il est prévu 80 millions de passagers en 2020.

² Estimation faite dans le cadre du prochain Plan de Protection de l'Atmosphère régional.

Collectif Inter-associatif du Refus des Nuisances Aériennes

Maison de Quartier de Fin d'Oise, 25, Avenue du Maréchal Gallieni, 78700-Conflans-Sainte-Honorine
site internet : <http://cirena.net> - email : contact@cirena.net

Enfin cette augmentation du trafic aérien est incompatible avec les accords de Paris sur la réduction des Gaz à Effet de Serre, et antinomique avec les engagements nationaux et européens sur l'objectif du facteur 4.

Dans sa plaquette de présentation du projet, le groupe ADP magnifie les emplois qui seront créés par l'exploitation du Terminal 4 en avançant des chiffres mirobolants, dont nous avons dénoncé l'exagération en 2015 sur la base des chiffres de l'étude du BIPE ⁽³⁾. Si les emplois constituent des externalités positives, l'étude d'impact socio-économique 2017 des trois aéroports franciliens ⁽⁴⁾ réalisée par UTOPIES pour le Groupe ADP ne prend pas en compte les externalités négatives : atteintes à la santé, dépréciation immobilière, emplois perdus dans d'autres secteurs économiques.

La concertation préalable se déroulera du 12 février au 12 mai 2019. Elle doit permettre à chacun de s'exprimer et de donner son avis sur le projet et ses alternatives.

Nous comptons sur vous pour la relayer auprès de vos administrés par différents moyens : lettre municipale, information sur le site Internet de votre commune, panneaux d'affichage ...

Vous voudrez bien trouver en pièce jointe une proposition pour un article d'information à destination du service communication.

Nous espérons pouvoir compter sur votre soutien et sommes à votre disposition pour toute information sur ce dossier.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Maire, à l'assurance de nos respectueuses salutations.

Michel Dumas

Président du CIRENA

³ https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/presse/cp_janvier-mars_2012/2012_02_15-presse-aerports_cree_29milliards_euros_va_2010.pdf

⁴ https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/rse/rapports_rse/adp_empreinteeco_2017_utopies_vfu_impression.pdf?sfvrsn=6ef2f6bd_2

Collectif Inter-associatif du Refus des Nuisances Aériennes

Maison de Quartier de Fin d'Oise, 25, Avenue du Maréchal Gallieni, 78700-Conflans-Sainte-Honorine
site internet : <http://cirena.net> - email : contact@cirena.net

T4 NON MERCI !

Avec le projet du Terminal 4 à ROISSY CdG, et les travaux prévus pour débuter à l'été 2020, ADP a la folie des grandeurs ... au mépris de la santé et de la qualité de vie des habitants survolés !

Environ 70 millions de passagers ont été accueillis à Roissy Charles-de-Gaulle en 2017, pour 483 000 mouvements d'avions. Il est prévu 80 millions de passagers en 2020.

Le projet du nouveau Terminal 4 a pour objectif d'accueillir 30 à 40 millions de passagers supplémentaires d'ici à 2035, soit 50% de plus que la prévision de 2020.

Cet accroissement du nombre de passagers ne se fera pas sans une augmentation conséquente du nombre de vols au-dessus de nos têtes.

Aujourd'hui:

1 300 vols/jour
483 000 vols/an

En 2035:

jusqu'à 1 800 vols/jour
660 000 vols/an

soit + 500 vols par jour = 38% d'avions en plus !

Une concertation préalable publique se déroulera du 12 février au 12 mai 2019
sous le contrôle de la Commission nationale du débat public (CNDP).

Pour plus d'information, consulter le site ADP : <https://terminal4-cdg.groupeadp.fr/>

Vous retrouverez toutes les modalités sur le site de l'association CIRENA

Site internet: <http://cirena.net> email: contact@cirena.net

Usons de notre droit de dire NON aux avions en plus !
Non au projet géant du futur Terminal 4

